la Région Languedoc Roussillon

ter Languedoc Roussillon

SNCF

DOSSIER de presse

www.laregion.fr

Vendredi 1er juillet 2011

DÈS LE 2 JUILLET 2011

La Région Languedoc-Roussillon lance le train à 1 €

Ligne Nîmes / Aigues-Mortes / Le Grau-du-Roi

contact presse
Stéphanie GRILLET
04 67 22 63 62 /// 06 74 49 34 17
grillet.stephanie@cr-languedocroussillon.fr

« Avec le train à 1 €, la Région entend donner un coup de pouce au pouvoir d'achat des habitants du Languedoc-Roussillon tout en aidant à la préservation de l'environnement. Cette révolution en matière de transport public témoigne de notre capacité à innover pour répondre aux besoins de tous. Notre approche pragmatique et déterminée est la marque de la fidélité aux valeurs de nos engagements. »

Christian Bourquin
Président de la Région Languedoc-Roussillon

La Région au rendez-vous de ses ambitions

A partir du 2 juillet 2011, la Région lance le train à 1 €, sur la ligne Nîmes / le Grau-du-Roi. Cette action majeure répond à un triple objectif :

- **améliorer le pouvoir d'achat des ménages en proposant un moyen de déplacement performant et fiable, à un tarif très attractif,**
- **permettre à tous d'avoir accès aux transports en commun,**
- **préserver l'environnement, en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.**

Inauguration de la ligne de train à 1 € entre Nîmes et le Grau-du-Roi

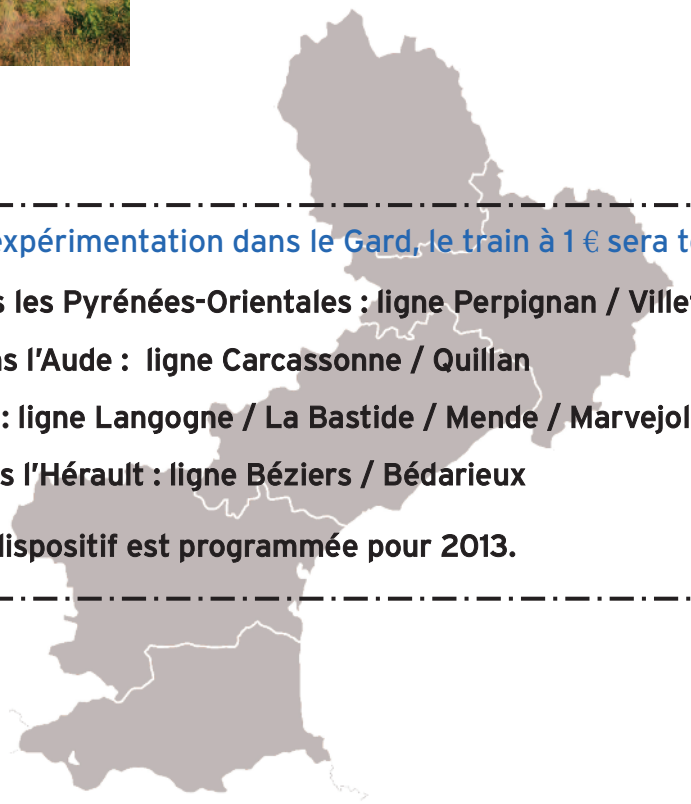
Parce que la circulation des personnes est tout aussi indispensable au développement économique et à l'emploi que celle des marchandises, la Région a décidé de mettre le train à 1 € à disposition des habitants du Languedoc-Roussillon.

La mise en service du train à 1 € sur la ligne Nîmes / le Grau-du-Roi dans le Gard concrétise l'un de ses engagements phares pris en 2010.

Avec le concours de la SNCF, la Région lance la première expérimentation du dispositif, en proposant aux voyageurs de circuler tout l'été entre Nîmes et le Grau-du-Roi, pour 1 € seulement le billet, soit 2 € l'aller-retour.

Voyager mieux, à moindre coût et en toute sécurité

Pour assurer une qualité de service optimale, le matériel le plus récent et le plus performant acquis par la Région a été mis en service sur cette ligne : des Automoteurs Grande Capacité (AGC), composés de quatre voitures, pouvant transporter 220 passagers assis et équipées de la vidéosurveillance. Au total, plus d'une vingtaine de circulations, de 8 h en gare de Nîmes à 21 h au Grau-du-Roi, sont possibles aux horaires habituels de la ligne qui compte dix arrêts (Nîmes, Saint-Césaire, Générac, Beauvoisin, Vauvert, Le Cailar, Aimargues, Saint-Laurent-d'Aigouze, Aigues-Mortes, Le Grau-du-Roi). Des autocars supplémentaires de 55 places sont également prévus sur certains trajets pour maximiser la qualité du service.



Après cette première expérimentation dans le Gard, le train à 1 € sera testé dans toute la région :

- **décembre 2011, dans les Pyrénées-Orientales : ligne Perpignan / Villefranche-de-Conflent**
- **printemps 2012, dans l'Aude : ligne Carcassonne / Quillan**
- **été 2012, en Lozère : ligne Langogne / La Bastide / Mende / Marvejols**
- **décembre 2012, dans l'Hérault : ligne Béziers / Bédarieux**

Une généralisation du dispositif est programmée pour 2013.

Une politique des transports et des communications ambitieuse et innovante

Depuis 2004, la Région se mobilise pour faire du Languedoc-Roussillon un territoire durable, exemplaire, solidaire, compétitif, à haute valeur ajoutée et possédant une envergure à la fois nationale, européenne et internationale.
A ce titre, la politique menée en matière de transports et de communications se veut ambitieuse et innovante. Surtout, alors que l'Etat hésite à s'engager sur des projets majeurs en termes d'aménagement du territoire, la Région entend œuvrer au nom de l'intérêt général. C'est l'un des objectifs poursuivis par la mise en place du train à 1 €.

A ce jour, la Région a déjà engagé les actions nécessaires pour :

- insérer totalement le Languedoc-Roussillon dans les réseaux à grande vitesse ferroviaire et du haut-débit numérique,
- assurer un maillage multimodal complet du territoire en offrant les services de transport durable adaptés aux besoins de chaque bassin de vie,
- développer une offre logistique multimodale attractive et reporter le trafic de transit vers le fer et l'eau,
- encourager une mobilité touristique durable au profit de tous les territoires,
- répondre à la dégradation et à la saturation des infrastructures de transport.

L'action régionale parie sur un territoire attractif, mobile et ouvert sur le monde s'appuyant sur un réseau d'infrastructures maillé, à la hauteur de ses ambitions tant économiques que sociales.

Avec la mise en place du train à 1 €, la Région renforce une longue liste d'engagements significatifs en faveur des transports et des communications :

Pour un développement de l'offre ferroviaire au service de tous les usagers :

- **Organisation du cadencement en 2012 / 2013 :** il s'agit de réorganiser les horaires de façon à ce que les trains régionaux desservent les gares à intervalles réguliers, toutes les trente minutes ou toutes les heures. Objectif : améliorer l'offre de services aux voyageurs avec des circulations ponctuelles et rapides aux heures de pointe, des dessertes mieux adaptées au territoire.

- **Mise en place du billet unique :** ce projet repose sur une billettique intermodale qui doit être interopérable sur toutes les zones urbaines en 2012. Une extension à l'ensemble des autocars régionaux est prévue pour 2013. La Région a déjà investi 1 M€ dans ce programme.

- **La rénovation des trains Corail :** la Région mise sur un parc de matériel roulant performant et s'est lancée dans la rénovation des voitures de type Corail. 33 voitures sont ainsi concernées par ces travaux qui concernent aussi bien l'intérieur que l'extérieur (pelliculage, sièges flambant neufs, nouvelle ergonomie...). Coût pour 2012 : 10 M€.

Pour un réseau ferroviaire performant au service de ses habitants et de ses entreprises :

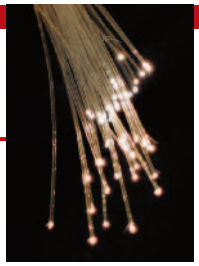
- **Réalisation de lignes nouvelles à grande vitesse :**
  - Contournement Nîmes-Montpellier : la Région s'est engagée sur une enveloppe de 350 M€ et veillera à ce que le projet aboutisse bien en 2016.
  - Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan : la Région finance à hauteur de 10,5 M€ les pré-études fonctionnelles et préalables entre 2011 et 2015 (mise en service à horizon 2020).
  - Ligne ferroviaire Toulouse-Narbonne : là encore, la Région investit 300 000 € dans les pré-études fonctionnelles 2011 / 2012. La réalisation du projet est attendue à horizon 2025.

- **Création de pôles d'échange multimodaux, où les passagers peuvent passer facilement d'un mode de transport à l'autre (train - autocar - tramway - voiture - vélo) :**
  - Pôle de Montpellier Saint-Roch : 17 M€ apportés par la Région sur un montant total de 51 M€ (mise en service fin 2013).
  - Pôle de Baillargues sous maîtrise d'ouvrage régionale : 5 M€ d'investissement régional sur un total de 10 M€ (mise en service fin 2013).

- **Modernisation des gares :** 32 gares régionales sur 40 ont déjà bénéficié de travaux, parmi lesquelles celles de Vergèze, Le Grau-du-Roi, Lunel, Mende, Saint-Chély-d'Apcher, Vauvert, Castelnaudary, Bédarieux, Prades et Font-Romeu. La Région a investi 4,7 M€ pour la réalisation de ces travaux. Elle s'est aussi engagée à requalifier les deux grandes gares régionales de Montpellier et Perpignan pour un montant de 5,5 M€.

- **Réalisation du viaduc de Courbessac à Nîmes :** le financement de la Région s'élève à 13,24 M€ sur un total de 37,3 M€. Le projet devrait être terminé fin 2012.

- **Création des Origines Terminus à Lunel et Sète :** participation de la Région de 6,43 M€ sur un total de 22,79 M€. La mise en service est prévue début 2014.



Pour un territoire compétitif et accessible à haut débit :

Mise en place du plan numérique régional résorbant les zones blanches sur tout le territoire : l'implication de la Région se chiffre à 20 M€ entre 2011 et 2016.

Pour une offre logistique multimodale attractive à portée européenne et mondiale :

Développement des Ports Sud de France :

- Port-la-Nouvelle : 200 M€ mobilisés par la Région entre 2011 et 2015, générant au moins 200 M€ d'investissements privés.
- Sète : 200 M€ entre 2010 et 2017, pour 130 M€ d'investissements privés.
- Port-Vendres : 7,7 M€ mobilisés pour le projet de 3e quai.

Aménagement du canal du Rhône à Sète : l'investissement de la Région s'élève à 30 M€ pour la période 2011- 2013, sur un montant total des travaux de 50 M€.

Pour un territoire ouvert sur le monde économique et touristique, générateur d'emploi :

Financement à hauteur de 70 % du développement des aéroports Sud de France : 55 M€ pour celui de Carcassonne en Pays cathare entre 2011 et 2017 et 30 M€ pour celui de Perpignan-Rivesaltes sur la même période. Pour les sept ans à venir, ces aéroports, désormais exploités par un nouveau gestionnaire, généreront respectivement plus de 750 M€ et 950 M€ de retombées économiques pour le Languedoc-Roussillon. Le pilotage des projets aéroportuaires intervient selon une gouvernance associant étroitement les Départements et les Agglomérations.

DÈS LE
2 JUILLET
2011

Zoom sur...

L'engagement de la SNCF Languedoc-Roussillon

SNCF Languedoc Roussillon a tout mis en oeuvre depuis janvier 2011 pour relever le défi proposé par la Région. SNCF Languedoc Roussillon saisit l'innovation du train à 1 euro comme une opportunité de développer le ferroviaire et de contribuer au développement économique de la région grâce à un transport écomobile accessible à tous.
La mobilisation aux côtés de l'Autorité Organisatrice permet d'offrir aujourd'hui le billet à 1 euro sur la ligne Nîmes-Le Grau du Roi.
La SNCF a pleinement joué son rôle d'opérateur ferroviaire en se posant en force de propositions tant en matière de commercialisation que de services.
Les équipes du TER ont mené les études nécessaires au lancement de ce projet sans précédent. Les personnels opérationnels dans les gares, les trains ou encore les ateliers de maintenance du matériel ont été largement associés afin de partager cet enjeu et de contribuer à sa réussite.
Managers et collaborateurs seront tout l'été à pied d'oeuvre pour travailler au bon déroulement du train à 1 euro. Un dispositif de retour d'expérience en temps réel permettra les ajustements éventuels plus réactifs et efficaces.
Dans le même temps, les études préalables au déploiement du 1 euro sur d'autres lignes régionales sont déjà en cours. L'expérimentation de Nîmes-Le Grau du Roi permettra de les enrichir pour offrir aux voyageurs du Languedoc Roussillon un mode ferré plus moderne, adapté aux besoins quotidiens de chacun et accessible au plus grand nombre.

Afin de contribuer à la réussite de l'expérimentation, SNCF Languedoc-Roussillon a décidé de mettre en oeuvre des mesures d'accompagnement spécifiques pour l'été.

Confort des voyageurs :

- Des trains plus longs qu'en 2010 offrant plus de places assises (BGC 4 caisses)
- Le nettoyage en parcours des TER avec une personne dédiée à la ligne de Nîmes-Le Grau du Roi
- Des espaces spécialement aménagés pour les vélos
- Un autocar de réserve le week-end au Grau du Roi, prêt à être utilisé en cas d'affluence dans les trains

Sûreté dans les gares et les trains :

- Doublement du volume d'heures allouées à la Surveillance Générale (police ferroviaire) qui sillonnera les trains et les gares
- Renfort d'une unité d'intervention rapide de la Surveillance Générale
- Mise à disposition d'une voiture au Grau du Roi pour permettre aux équipes de la Surveillance Générale d'intervenir en toute réactivité sur la ligne
- Renforcement de la présence en gare de Nîmes avec le déploiement de 8 agents en charge de participer à la lutte contre la fraude et à informer et orienter les voyageurs

Suivi en temps réel de l'expérimentation :

- Renforcement de l'équipe escale de Nîmes avec la création d'1 poste, 7 jours / 7 du 1er juillet au 31 août, dédié à la ligne Nîmes -Le Grau du Roi. Il aura pour mission de suivre la production de la ligne en temps réel, de participer à l'anticipation et à la correction d'éventuels dysfonctionnements. Il alimentera le suivi qui permettra de fournir un retour d'expérience réactif à la Région.

Contacts presse

Céline Bochel - 04 99 74 12 07
Bruno Hillion - 04 99 74 12 91

La mer à 1€ : mode d'emploi

Comment ?

Pour tout trajet sur la ligne « Nîmes-Le Grau du Roi », le billet est à 1€.
Il est valable 1 jour, non échangeable et non remboursable.

Où ?

Le billet à 1€ est uniquement commercialisé sur la ligne « Nîmes – Le Grau du Roi » et chez les commerçants partenaires des communes de Nîmes et de Marguerittes.
En gare de Nîmes, l'achat se fait exclusivement sur les distributeurs automatiques de billetterie régionale Languedoc-Roussillon (de couleur rouge).
Il est conseillé aux voyageurs d'acheter des allers-retours.

Les vélos ?

Compte-tenu de l'affluence à bord des TER, les vélos y sont acceptés dans la limite des places disponibles.

Comme les années précédentes, sur présentation du billet du jour, nos partenaires vous réservent des offres privilégiées.

Nos partenaires pour 2011

- Offices du Tourisme de Nîmes, d'Aigues-Mortes et du Grau du Roi/Port Camargue
- Petit train d'Aigues-Mortes
- Péniche le Pescalune & bateaux le Saint Louis et l'Iris à Aigues-Mortes
- Catamaran Le Picardie au Grau du Roi
- Seaquarium
- Les Rosalies et Vélo Evasion au Grau du Roi
- Le restaurant l'Arlequin au Grau du Roi

CONTACT ter
LANGUEDOC-ROUSSILLON

N°Vert 0800 88 60 91
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

→ Du lundi au vendredi **de 7 heures à 20 heures**
→ Le samedi **de 9 heures à 14 heures**

Adressez tous vos courriers à l'adresse suivante :
CONTACT TER LANGUEDOC-ROUSSILLON
BP 31025 - 34006 MONTPELLIER Cedex 01

Un site internet toujours à portée de main :
www.ter-sncf.com/languedoc

DÈS LE 2 JUILLET 2011

Avec la Région le Train à 1 €

la Région Languedoc Roussillon

Depuis Nîmes, la mer est à 1 €
sur toute la ligne Nîmes - Aigues-Mortes - Le Grau-du-Roi.

» laRegion.fr

RCS : 483 424 529 • 06/2011

Notes

presse

la Région Languedoc Roussillon

contact presse
Stéphanie GRILLET
04 67 22 63 62 /// 06 74 49 34 17
grillet.stephanie@cr-languedocroussillon.fr